

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

FORMULARZ DO ZGŁASZANIA UWAG

Dotyczy: Załącznik nr 1 „Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga (proszę zaznaczyć właściwy):

- | | |
|---|---|
| ☐ Ciąg nr 1, linia kolejowa nr 5 | ☐ Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 89 |
| ☐ Ciąg nr 1, linia kolejowa nr 400 | ☐ Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 96 |
| ☒ Ciąg nr 2, linia kolejowa nr 20 | ☐ Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 111 i 113 |
| ☐ Ciąg nr 3, linia kolejowa nr 6 | ☐ Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170 |
| ☐ Ciąg nr 3, linia kolejowa nr 29 | ☐ Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 586 |
| ☐ Ciąg nr 5, linia kolejowa nr 54 i 56 | ☐ Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 85 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 58 | ☐ Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 86 i 87 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 80 | ☐ Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 267 i 268 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 84 | ☐ Ciąg nr 9, linia kolejowa nr 817 i 818 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 88 | ☐ Ciąg nr 11, linia kolejowa nr 350 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 106 | ☐ Ciąg nr 12, linia kolejowa nr 68 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 122 | ☐ Ciąg nr 12, linia kolejowa nr 631 |
| ☐ Ciąg nr 6, linia kolejowa nr 632 | ☐ Wszystkie mapy |
| ☐ Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 73 | |

Nr arkusza, do którego odnosi się uwaga

1

Treść uwagi lub proponowana zmiana (pole obowiązkowe) *

**Nie zgadzam się na realizację przedstawionych ciągów
Nr 2, linia kolejowa nr 20 w żadnym z jego wariantów.**

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

Uzasadnienie uwagi lub proponowanej zmiany

Zgłaszam uwagę w zakresie proponowanego przebiegu ciągów
Nr 2, linia kolejowa nr 20 ze względu na:

1. Przebieg torów, które prowadzą do podzielenia Legionowa;
2. Budowa ciągów w przedstawiony sposób doprowadzi do degradacji terenów mieszkalnych;
3. Proponowana lokalizacja inwestycji w sposób przypadkowy przecina i silnie ingeruje w środowisko naturalne, prowadząc do ogromnej wycinki drzew;
4. Naraża na hałas komunikacyjny znaczną liczbę ludności;
5. Generuje większą liczbę konfliktów społecznych wynikających z potencjalnych wyburzeń oraz zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu;
6. Sposób zagospodarowania terenów ustalany jest w studium i planach miejscowych. W oparciu o te dokumenty planistyczne – stanowiące prawo lokalne – podejmowane są wszystkie decyzje inwestycyjne. Daje to poczucie ciągłości i przewidywalności w planowaniu przestrzennym. W przypadku dokumentu jakim jest SLL proces ten został zupełnie pominięty.

Zgłaszam uwagę (proszę zaznaczyć odpowiednio)

- ☒ jako osoba fizyczna
☐ w imieniu organizacji

Nazwa organizacji (pole dobrowolne)