

STANOWISKO W SPRAWIE WARIANTÓW KONCEPCJI PRZEBIEGU SZYBKIEJ KOLEI PRZEZ TEREN MIASTA LEGIONOWO

Po zapoznaniu się z wariantami przebiegu tras kolejowych zaprezentowanych w ramach konsultacji społecznych dla projektu „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” i dokładnym ich przeanalizowaniu, wyrażamy negatywną opinię dla wszystkich wskazanych przebiegów. Nasze stanowisko opiera się na kwestiach dotyczących pominięcia uwarunkowań lokalnych w postaci istniejącej spójnej struktury urbanistycznej oraz terenów przyrodniczo cennych, w szczególności tych objętych ochroną.

Rozumiemy intencje inwestora i konieczność rozwoju kolei, jednakże musimy mieć na uwadze skutki, jakie niesie to dla mieszkańców oraz przyrody. Zdecydowanie sprzeciwiamy się propozycjom, które kolejny raz dzielą miasto liniami kolejowymi, a także zagrażają jego stabilnemu, zrównoważonemu rozwojowi. Miasto Legionowo i jego mieszkańcy na tym projekcie nic nie zyskują. Czy racjonalne jest zatem wydawanie setek milionów złotych (koncepcja nr 2 zakłada budowę 2 podziemnych tuneli nawet o długości ponad 2 km każdy) na skrócenie przejazdu pociągu do Olsztyna czy do Gdańska o kilka minut? Zwłaszcza w sytuacji gdy my jako mieszkańcy Legionowa nie możemy się doprosić nawet o budowę dodatkowych przejść/przejazdów przez tory kolejowe. I wreszcie czy zasadna jest realizacja projektu, który całkowicie marginalizuje ważny węzeł komunikacyjny dla północnego Mazowsza jakim jest międzynarodowe lotnisko w Modlinie?

Jako reprezentanci mieszkańców Legionowa wyrażamy zrozumienie dla strategicznej ogólnokrajowej potrzeby rozwoju i unowocześniania kolei. Nie możemy jednak zgodzić się z zaproponowanymi w ramach konsultacji wariantami przebiegu tras kolejowych. Ich realizacja spowoduje konieczność ingerencji w zabudowę mieszkalną, infrastrukturę techniczną i drogową oraz nieodwracalnie okaleczą strukturę przestrzenną miasta. Należy także zaznaczyć, że żaden z przedstawionych wariantów nie przewiduje budowy w Legionowie stacji kolejowej dla tych szybkich pociągów, która mogłaby stanowić o dalszym rozwoju miasta i regionu.

Jednocześnie wnioskujemy o ponowne przeanalizowanie wszystkich możliwości i o takie zaplanowanie nowych tras kolejowych, aby w jak najmniejszym stopniu ingerowały one w ścisłą zabudowę mieszkaniową, istniejącą infrastrukturę techniczną, miejsca użyteczności publicznej, a także tereny posiadające cenne walory przyrodnicze. Deklarujemy współpracę nad nowymi rozwiązaniami, które wpłyną na rozwój kraju, regionu i naszego miasta.