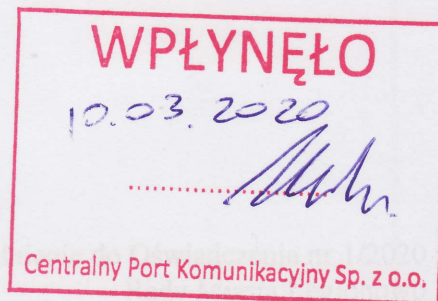


**OŚWIADCZENIE NR 1/2020
RADY MIASTA LEGIONOWO**

z dnia 2 marca 2020 r.

**w sprawie projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego**



Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 2 Statutu Gminy Miejskiej Legionowo, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/654/2018 Rady Miasta Legionowo z 24 października 2018 r., (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2018 r., poz. 10193) oświadcza się, co następuje:

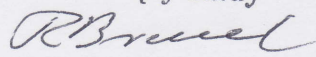
§ 1. W związku z trwającymi konsultacjami projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Miasta Legionowo zgłasza swój zdecydowany sprzeciw wobec wskazanych w nim planów budowy linii kolejowej nr 20 w kierunku Olsztyna (linia kolejowa nr 20 na odcinku od W-wa Choszczówka do Kątne) w wariantach o przebiegu obejmującym teren gminy Legionowo z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszego oświadczenia.

§ 2. Rada Miasta Legionowo upoważnia Prezydenta Miasta Legionowo do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesu mieszkańców gminy Legionowo, zapewnienia dostępu do konsultacji społecznych oraz wypracowania rozwiązania, które uwzględniałoby zarówno dobro wspólnoty lokalnej, środowiska naturalnego, jak i potrzeby rozwoju infrastruktury kolejowej.

§ 3. Rada Miasta Legionowo upoważnia Prezydenta Miasta Legionowo do przekazania niniejszego oświadczenia:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Marszałkowi Sejmu RP,
3. Marszałkowi Senatu RP,
4. Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego,
5. Wojewodzie Mazowieckiemu,
6. Marszałkowi Województwa Mazowieckiego,
7. Ministrowi Klimatu,
8. Ministrowi Infrastruktury,
9. Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK,
10. CPK sp. z o.o.,
11. PKP Polskie Linie Kolejowe,
12. Samorządom gminnym i powiatowym z terenu województwa mazowieckiego.

Przewodniczący Rady


Ryszard Brański

Uzasadnienie do Oświadczenia nr 1/2020
Rady Miasta Legionowo
z dnia 2 marca 2020 r.

Poddane do konsultacji „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” (SSL) opracowane przez Centralny Port Komunikacyjny (CPK sp. z o.o.) przewiduje trzy warianty przebiegu trasy kolei szybkobieżnej nr 20 w ciągu komunikacyjnym nr 2 w kierunku Olsztyna. Dwa z zaproponowanych wariantów przebiegają przez teren miasta Legionowo i oba te warianty wiążą się z poważnymi negatywnymi skutkami zarówno dla miasta jak i jego mieszkańców. Te negatywne skutki odczuwalne będą w wymiarze społecznym, przestrzennym, inwestycyjnym (ekonomicznym) i środowiskowym.

Podkreślić należy, że w wyniku lokalizacji tak zaproponowanego przebiegu trasy kolejowej dojdzie do przerwania ciągłości, przyjętej przez miasto, polityki przestrzennej i inwestycyjnej.

Obowiązujące „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy miejskiej Legionowo” uchwalone uchwałą Nr XXXII/411/2017 Rady Miasta Legionowo z dnia 28 czerwca 2017 roku zawiera uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego oraz określa politykę rozwoju w zagospodarowaniu przestrzennym miasta Legionowo. W Studium nie przewidziane są rezerwy terenów pod przebieg nowej linii kolejowej, w tym linii kolei szybkobieżnej. Tereny, po których miałyby przebiegać oba warianty trasy linii kolejowej nr 20 przewidziane są przede wszystkim pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną. Ponadto proponowany wariant pomarańczowy przechodzi przez środek terenu:

- Ośrodka Aerologii Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (jedna z trzech w Polsce stacji aerologicznych) oraz
- Centrum Szkolenia Policji, który to ośrodek jest bardzo ważnym czynnikiem rozwoju miasta oraz szczególnym punktem na mapie, nie tylko miasta Legionowo, powiatu legionowskiego, województwa mazowieckiego, ale mapie kraju w zakresie bezpieczeństwa państwa.

Planowane przebiegi korytarzy kolejowych zlokalizowane są w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowa, w którym wszystkie tereny po których miałyby przebiegać oba warianty, przeznaczone są na cele budowlane. Przeważająca większość tych terenów stanowi własność prywatną. Nieuniknione jest, że sąsiedztwo korytarza kolejowego w znacząco negatywny sposób wpłynie na wartości tych nieruchomości.

Przeprowadzenie trasy linii kolejowej nr 20 byłoby niezgodne z dokumentem strategicznym jakim jest przyjęta uchwałą Nr XXVIII/357/2017 Rady Miasta Legionowo z dnia 28 lutego 2017

roku „Strategia Rozwoju Miasta Legionowo do roku 2030”. Jako główny cel w dokumencie tym wyznaczono – stworzenie warunków dla dynamicznego **przyjaznego mieszkańcom** rozwoju lokalnego, **a w każdym działaniu zmierzającym do realizacji celu głównego podstawą winno być zachowanie zrównoważonego rozwoju**. Jako cele strategiczne miasta wyznaczono m.in. kształtowanie przestrzeni przyjaznej mieszkańcom poprzez zrównoważone gospodarowanie przestrzenią z zachowaniem ładu przestrzennego, wzmocnienie integracji społecznej oraz poprawę stanu środowiska. Istotą celów strategicznych jest kształtowanie przestrzeni w zgodzie ze zrównoważonym rozwojem, co doprowadzi do powstania i zachowania ładu przestrzennego zaś koniecznym działaniem jest przeciwdziałanie kumulacji negatywnych zjawisk w przestrzeni miasta.

Proponowany przez CPK sp. z o.o. przebieg trasy linii kolejowej nr 20 przez teren miasta Legionowo, w obu wariantach, jest niezgodny z obowiązującą na terenie miasta polityką przestrzenną (suikzp, mpzp), polityką rozwoju zawartą w powołanej strategii oraz z podstawową zasadą zrównoważonego rozwoju.

Z pewnością chaos przestrzenny jaki powstanie w wyniku realizacji korytarza kolejowego nie będzie służył mieszkańcom, nie będzie przeciwdziałał wykluczeniu społecznemu, jak również nie będzie służył integracji lokalnej społeczności. Wprost przeciwnie, miasto zostanie podzielone na części. Nastąpi konflikt projektowanej linii kolejowej z istniejącą infrastrukturą drogową, z projektowanymi inwestycjami celu publicznego, w tym z przebudowywaną obecnie drogą krajową nr 61, z istniejącą infrastrukturą techniczną, w tym z istniejącym przebiegiem Wodociągu Północnego, który zapewnia dostęp do wody pitnej mieszkańcom stolicy.

Znamiennym jest, że korytarz kolejowy pozostawi piętno na ładzie przestrzennym miasta, odbiorze przestrzeni oraz komforcie życia mieszkańców. Skutki przebiegu tras kolejowych przez teren miasta oraz podziału miasta na części, przez tak duże inwestycje liniowe, są bardzo dobrze znane władzom i mieszkańcom Legionowa, gdyż miasto jest już podzielone istniejącą linią kolejową nr 9 oraz drogą krajową nr 61 i jako jedyna gmina w powiecie legionowskim mierzy się z wynikającymi z tego tytułu problemami.

Niepodważalny jest fakt, że korytarz kolejowy zaburzy ład przestrzenny miasta poprzez budowę takich budowli jak nasyp kolejowy, wiadukty, kładki, ekrany dziękochłonne. Doprowadzi to do sytuacji gdzie główną dominantą przestrzenną w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej, na terenie spokojnych dzielnic Bukowca i Grudzie, będą właśnie ww. budowle.

Obszar miasta – dzielnica Bukowca B i C oraz Grudzie, a być może nawet i osiedle Piaski zostanie „obdarowany” następną linią kolejową w bardzo bliskim sąsiedztwie istniejącej linii kolejowej nr

9. Zaproponowane oba warianty przebiegu linii kolejowej nr 20 po terenie miasta Legionowo stanowią ogromne zagrożenie dla mieszkańców nie tylko wspomnianego obszaru, ale także dla całej gminy. Oprócz perspektywy wywłaszczeń, utraty dorobku życia na skutek lokalizacji dwóch linii kolejowych i natężenia negatywnych skutków oddziaływania tych tras, w krótkim czasie może dojść do sytuacji wyludnienia znacznej części miasta, co pociągnie za sobą trudne do wyobrażenia negatywne skutki ekonomiczne.

Podkreślić należy także, że tak duże inwestycje liniowe silnie oddziałują na środowisko przyrodnicze, gdyż budowa tego typu przedsięwzięć niesie ze sobą nieodwracalne skutki dla środowiska (m.in. zmianę klimatu akustycznego, zaburzenie stosunków wodnych oraz przekształcenie krajobrazu, szczególnie jego cech pozytywnych).

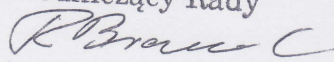
Biorąc po uwagę powyższą argumentację, my Radni Rady Miasta Legionowo wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanego przebiegu linii kolejowej nr 20 przez miasto Legionowo, w zakresie obu przedstawionych wariantów (wariant pomarańczowy i wariant zielony), zaproponowanych w projekcie pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” poddanym do konsultacji społecznych.

Nie wyrażamy także zgody na żadną inną lokalizację tras linii kolejowej szybkobieżnej nr 20 po terenie miasta Legionowo, a w szczególności poprzez wykorzystanie istniejącej linii kolejowej nr 9 .

Uważamy, że na podstawie wnikliwych analiz ekonomicznych, społecznych, środowiskowych i przestrzennych przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju możliwe jest wypracowanie innego rozwiązania. Naszym zdaniem najmniej budzące kontrowersje byłoby rozwiązanie wykorzystujące przewidziane już rezerwy terenów pod tzw. Trasę Olszynki Grochowskiej.

Oczekujemy że spółka CPK uwzględni nasze stanowisko przy dalszych pracach projektowych nad nową linią kolejową nr 20.

Przewodniczący Rady


Ryszard Brański