

Projekt oznakowania /organizacji ruchu/ robót szybko postępujących, krótko i długo trwających.

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu

Podst.: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §12 ust. 4, ze zm.).

- §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

~~§12 ust. 2~~

- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

R/ Mińsk Maz.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 59 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.).

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: Z.2/4081/ *309* / *2* / *14* / *20.2.1*

2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części

a) bez zmian

b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / zielonym

c) z uwagami *

~~d) odrzucając w całości bez zatwierdzenia~~

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Data i podpis

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z upoważnienia

mgr inż. Leszek Sekulski
Z-ca Dyrektora Oddziału

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: średnie, duże, wielkie

2. Rodzaj folii: typ I, typ II

- * Uwagi*
1. Termin prowadzenia robót uzgodnić z Rejonem GDDKiA w Mińsku Mazowieckim.
 2. Znaki pionowe na drodze należy lokalizować w odległości od istniejących znaków pionowych co najmniej:
 - 50m - na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
 - 20m - na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
 - 10m - na pozostałych drogach
 3. W przypadku powstania dużego zatoru lub pogorszenia się warunków atmosferycznych (widoczności) - roboty budowlane należy przerwać i udzielić ruchu.
 4. W przypadku pozostawienia odcinka drogi bez oznakowania poziomego, odcinek ten należy odpowiednio oznakować i wprowadzić ograniczenie prędkości.
 5. Przed węzłem/skrzyżowaniem poprzedzającym odcinek robót należy zastosować system wczesnego ostrzegania kierowców wyświetlający jedną poniższych informacji:
 - w sytuacji prowadzenia robót: "UWAGA! Roboty drogowe za XX km"
 - w sytuacji zatoru: "UWAGA! Zator do km XXX"
 - w sytuacji zdarzenia drogowego i całkowitej blokady jezdni: "UWAGA! Wypadek - jezdnie zablokowane - sugerowany objazd do XXX przez węzeł XXX skrzyżowanie z DW DP"
 Zmiana scenariusza wyświetlania komunikatu na wniosek kierownika robót, zarządcy drogi, Policji lub Straży pożarnej kierującej akcją ratowniczą.
 6. Ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników.
 7. Długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu.
 8. Maksymalna długość odcinka nie może przekroczyć 500m dla robót krótko trwających.
 9. W przypadku tabliczki F-2 dostosować do odpowiedniego rodzaju prac oraz tabliczkę F-1 komies. pod znakami A-1.
 10. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m.
 11. Na drogach klasy A należy stosować poduszki zderzeniowe zespolone z tabliczką F-2b.
 12. Z zatwierdzeniem nie dotyczy prac długo trwających oraz skrzyżowań i węzłów drogowych na których występuje min. przekroje drogowe, niż te przedstawione na zamieszczonych rysunkach.

OPIS TECHNICZNY

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
ul. 808 Warszawa, 00-808 Warszawa
tel. 22 239-25-00, fax 22 239-25-01
26-

Wydział BRD i Zarządzania Ruchem

Specjalista

GA
Inżynier

1. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zabezpieczenie ruchu i oznakowanie w formie schematów robót szybko postępujących, krótko i długo trwających na drogach GDDKiA Rejon Mińsk Mazowiecki.

2. Materiały do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 2020 poz. 110 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. z 2016 r poz. 124, ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. 2017 poz. 784.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. z 2019 r poz. 2311
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r poz. 2310
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych – Dz. U. z 2020 r poz. 470

3. Stan istniejący:

Na obszarze Rejonu Mińsk Mazowiecki usytuowane są następujące drogi:

Autostrada A2 – obwodnica Mińska Mazowieckiego
DK 2 od Warszawy do m. Stojądła i od Kałuszyna do Siedlec – droga dwukierunkowa, jednojezdniowa w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym.
DK 92 od m. Stojądła do m. Kałuszyn – droga dwukierunkowa, jednojezdniowa, obszar zabudowany i poza obszarem zabudowanym.
DK 50 i DK 62 – drogi dwukierunkowe jednojezdniowe w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym. Droga nr 50 jest częściowo w m. Łochów drogą o przekroju 2x2 w obszarze zabudowanym.
Chodniki usytuowane są bezpośrednio przy jezdni lub w oddaleniu od krawędzi (np. za rowem).

4. Projekt organizacji ruchu:

Określa zakres ograniczenia ruchu i sposób zabezpieczenia prowadzonych robót związanych z:

- konserwacją, przeglądami, naprawami przepustów, rowów, separatorów i osadników.
- przeglądami i naprawą chodników, zatok i zjazdów.
- przeglądami i naprawą nawierzchni bitumicznych i z kostki.
- utrzymaniem zieleni, sprzątaniem pasa drogowego, utrzymaniem czystości pasa drogowego, znaków drogowych a także utrzymaniem zimowym dróg i chodników.
- ścinką poboczy jak i ich uzupełnieniem.
- robotami ziemnymi pasa drogowego.

Projekt został opracowany w formie schematów dla robót szybko postępujących, krótko i długo trwających między skrzyżowaniami.

Schematy przedstawiają podstawowy zestaw znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego koniecznych do wprowadzenia organizacji ruchu.

Ze względu na indywidualny charakter poszczególnych odcinków dróg, każdorazowo wprowadzenie wymaga ustalenia odcinka drogi, na którym ma być zastosowany.

Wymaga też dostosowania oznakowania do aktualnie wykonywanego etapu robót budowlanych. Wymaga też dostosowania oznakowania do aktualnie wykonywanego etapu robót budowlanych.

Należy uwzględnić istniejące zakazy, przebiegi z obszaru zabudowanego do niezaabudowanego i odwrotnie.

Istniejące oznakowanie pionowe, które koliduje z projektowanym ma być każdorazowo zastąpiane i odsianiane po zakończeniu robót.

Wykonawca ma obowiązek dopuszczenia ruchu dwukierunkowego w przypadku robót wahadłowego/ bezpośredniego po zakończeniu robót.

Do oznakowania czasowych zmian organizacji ruchu należy użyć znaków drogowych duzych folii typ 2, dla autostrady A2 znaki wielkie.

W czasie prowadzonych robót występować będą zagrożenia i utrudnienia, które mogą zainicjować w trakcie wdrażania czasowej organizacji ruchu jak i w czasie trwania robót zwiększy się ryzyko kolizji drogowych i pieszych.

Po zakończeniu robót wykonawca przywróci stan pierwotny pasa drogowego.

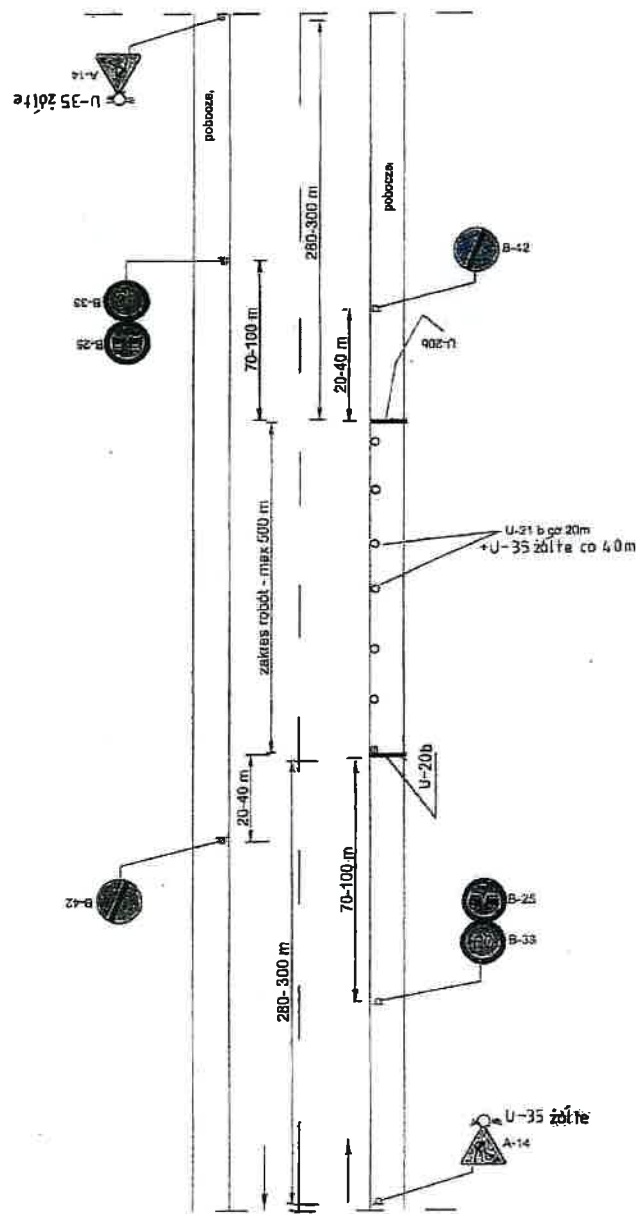
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu IV kwartał 2021.
Przywrócenie istniejącej stałej organizacji ruchu IV kwartał 2021.



Droga jednojezdniowa dwukierunkowa poza obszarem zabudowanym
bez ruchu pieszego
Roboty prowadzone z zajęciem pobocza

- ruch dwukierunkowy
- istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian

Roboty krótko trwające



UWAGI III

- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)

GENERAŁNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
ul. Chałubińskiego 25
tel. 22 369 25 00, fax 22 369 10 45
26

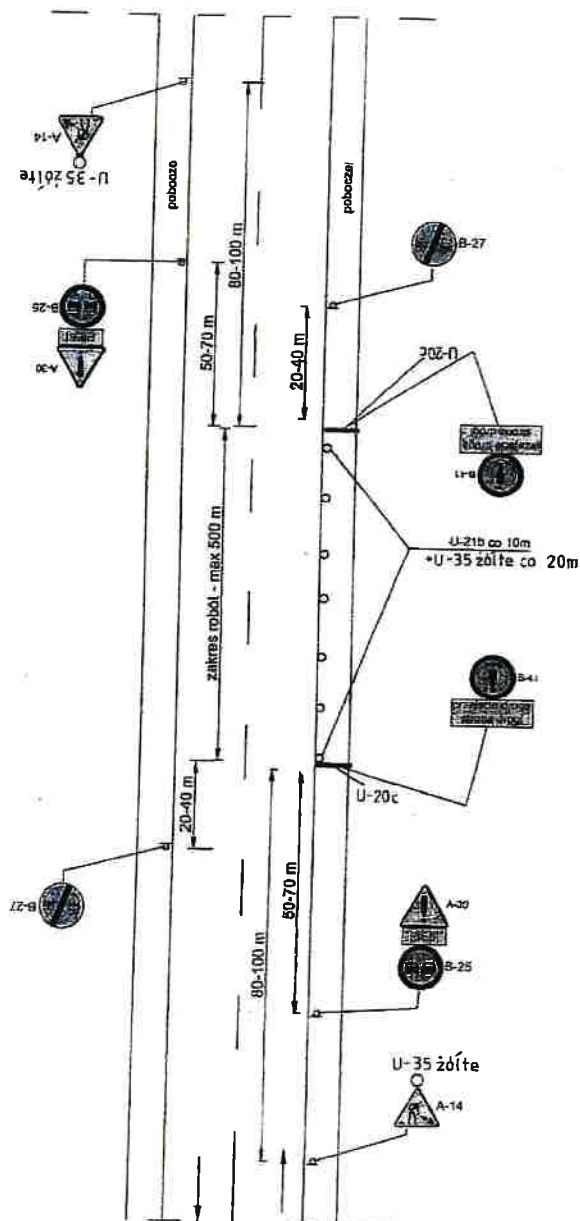
Wykonanie i nadzór nad Robotami
Specjalista
Adam Nieniewicz

RYS. NR 15

**GENERALNA DYREKCJA
ORGANIZACJI I AUTOSTRAJ**
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Młocka 25,
tel. 22 290 36-40, fax 22 290 40-47,
26

Wydział BAP i Zarządzania Ruchem
Specjalista
[Signature]
Adam Pieniewicz

Roboty krótko trwające



UWAGI III

Droga o przekroju 1x2 V=50 (60) km/h (obszar zabudowany)