

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultaciepbdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”.**

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:

☐ OSOBA FIZYCZNA ☐ INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS

☒ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Załącznik nr 4 Str 59	Brak zapisu dotyczącego ujęcia w PROGRAMIE BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA	Wnioskujemy o ujęcie w PROGRAMIE BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-	Przebiegający przez Legionowo, zakorkowany odcinek drogi krajowej nr 61 każdego dnia utrudnia życie kierowcom, zarówno mieszkańcom Legionowa, powiatu jak i całego Mazowsza. Zwłaszcza w miesiącach letnich jest to główna droga prowadząca na plażę Jeziora Zegrzyńskiego oraz na

	Brak w projekcie inwestycji kluczowej nie tylko dla mieszkańców Legionowa, Powiatu Legionowskiego, lecz także mieszkańców Mazowsza podróżujących drogą krajową 61 w kierunku Jeziora Zegrzyńskiego i na Mazury.	2014-2023 pozycji: Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61 odcinek III – od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską, ujętego w zał. Nr 1a Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Poz. 27, zmieniona na poz. 29 UCHWAŁĄ NR 186/2012 RADY MINISTRÓW z dnia 6 listopada 2012r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.	2023 pozycji: Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61 odcinek III – od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską, ujętego w zał. Nr 1a Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.	Mazury. Niestety, przejechanie przez wiadukt i dalszy odcinek ulicy Zegrzyńskiej, zajmuje często kilkadziesiąt minut, ponieważ właśnie na tym odcinku dwie jezdnie zbiegają się w jedną. W rozładunku ruchu nie pomagają także zlokalizowane tuż za wiaduktem sygnalizatory świetlne, brak pasów do skrętu zarówno w lewo (w ulicę gen. Buka) jak i w prawo – w ul. Strużańską. Inwestycja jest przygotowana do realizacji. GDDKiA uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. 31 stycznia 2012 r. zezwolenie na realizację. Wojewoda Mazowiecki nadał tej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Samorząd legionowski zaangażował ponad 800 tys. zł. w fazę koncepcji i projektu oraz przekazał nieodpłatnie swoje nieruchomości pod realizację inwestycji. Szacowany koszt inwestycji to niecałe 90 mln złotych, lecz z doświadczenia wynika, że rzeczywisty koszt przebudowy po przeprowadzeniu postępowania przetargowego może być nawet o 30% niższy. Przyjęte w projekcie rozwiązania komunikacyjne separujące ruch kołowy, pieszy i rowerowy oraz dostosowanie konstrukcyjne nawierzchni do dużego natężenia ruchu nadają odcinkowi strategiczny charakter komunikacyjny dla Miasta Legionowo i północno-wschodniej części Mazowsza (wzmożony ruch tranzytowy na drodze krajowej nr 61). Przebudowa III odcinka pozwoli uzyskać efekty zakładane dla całej inwestycji. Odstąpienie od realizacji III odcinka minimalizuje zasadność i efektywność wydatkowania środków publicznych na przebudowę I i II odcinka oraz tworzy wąskie gardło, które utrudnia przejazd DK 61 przez Legionowo. Biorąc pod uwagę środki, jakie zostały dotąd wydane na przebudowę drogi krajowej nr 61 oraz jej ogromne znaczenie dla rozwoju wielu gmin i powiatów, zarówno na Mazowszu, jak i na Podlasiu, również dla transportu międzynarodowego, zwracam się z prośbą o wpisanie inwestycji do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.
--	---	---	---	--